

Parlamentul României Senat

*Comisia pentru buget, finanțe,
activitate bancară și piață de capital*

*Comisia pentru transporturi
și energie*

Nr. XXII / 92 / 25.02.2015

Nr. LXXI / 458 / 24.02.2015

RAPORT COMUN

la proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului
nr.85/2014 pentru aprobarea unor măsuri de eficientizare a sistemului de
gestionare a instrumentelor structurale

L5/2015

În conformitate cu prevederile art.68 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital și Comisia pentru transporturi și energie, prin adresa **L5/2015**, au fost sesizate de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului comun asupra proiectului de lege menționat, inițiat de Guvern.

Proiectul de lege are ca **obiect de reglementare** instituirea unor măsuri de eficientizare a sistemului de management al fondurilor europene, având în vedere că România trebuie să asigure, până la finalul anului 2015, un volum maxim de cheltuieli eligibile din alocarea financiară 2007-2013 și atingerea unei ținte de absorbție, de până la 80%. Pentru noua perioadă de programare 2014-2020, România trebuie să aibă un

sistem funcțional și eficient, precum și majoritatea programelor operaționale aprobate și proiectele lansate, context în care este necesară continuarea procesului de întărire a capacității de administrare a fondurilor europene. În acest sens, proiectul de lege prevede preluarea Autorității de Management pentru Programul Operațional Sectorial Mediu (*POS Mediu*) și a celor 8 organisme intermediare pentru acest program, precum și a Autorității de Management pentru Programul Operațional Transport (*POS Transport*), de către Ministerul Fondurilor Europene, de la Ministerul Mediului și Schimbărilor Climatice, respectiv Ministerul Transporturilor. De asemenea, se prevede și preluarea personalului și posturilor aferente autorităților de management, acesta urmând să beneficieze de aceleași drepturi salariale ca și personalul Ministerului Fondurilor Europene, fără a genera cheltuieli suplimentare în bugetul ministerului, acestea fiind rambursate, începând cu anul 2014, de către Comisia Europeană.

Consiliul Legislativ a avizat **favorabil** proiectul de ordonanță de urgență.

Comisia pentru mediu a transmis aviz favorabil.

Comisia pentru afaceri europene a transmis aviz favorabil cu 1 amendament.

La dezbaterile proiectului de lege au participat, în conformitate cu prevederile art.61 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Valentin Șoneriu – Secretar de Stat la Ministerul Fondurilor Europene, Dragoș Titea – Secretar de Stat la Ministerul Transporturilor, Sirma Caraman – secretar de stat la Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice.


Comisiile au analizat proiectul de lege și avizele primite și au hotărât, cu 14 voturi „pentru” și 2 „abțineri”, să adopte **raport de admitere fără amendamente**.


Amendamentul Comisiei pentru afaceri europene a fost respins și este cuprins în anexa la prezentul raport.

Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital și Comisia pentru transporturi și energie supun spre dezbateri și adoptare, Plenului Senatului, **raportul de admitere și proiectul de lege**.

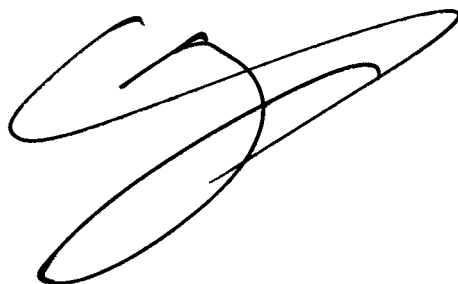
În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptat în conformitate cu prevederile art.76 alin. (2) din Constituția României.

Potrivit prevederilor art.75 alin.(1) din Constituția României și ale art.88 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, **Senatul este prima Cameră sesizata.**

Președinte,
Senator Viorel Arșas

Secretar,

Președinte,
Senator Mihail Viorel Fîfor

Secretar,

Senator Leonardo Badea



Senator Ion Arîton



Amendamente respinse
la proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.85/2014 pentru aprobarea unor măsuri de
eficientizare a sistemului de gestionare a instrumentelor structurale

L5/2015

Nr. crt.	Text proiect de lege	Amendamente	Motivatie
1.	<p>Art. 1 Începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, Ministerul Fondurilor Europene preia, în condițiile legii:</p> <p>a) de la Ministerul Mediului și Schimbărilor Climatice, activitatea, structura și personalul Direcției generale Autoritatea de management POS Mediu, care îndeplinește funcția de Autoritate de management pentru Programul operațional sectorial Mediu și 8 organisme intermediare pentru Programul operațional sectorial Mediu organizate ca direcții la nivelul celor 8 regiuni de dezvoltare stabilite prin Legea nr. 315/2004 privind dezvoltarea regională în România, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>b) de la Ministerul Transporturilor, activitatea, structura și personalul Direcției generale managementul fondurilor externe, care</p>	<p>La articolul 1, dupa litera b) se introduce o noua litera, litera c), cu urmatorul cuprins:</p> <p>c) de la Ministerul Dezvoltarii Regionale si Turismului, activitatea, structura si personalul Directiei care indeplineste rolul de Autoritate de management pentru Programul Operational Regional.</p>	<p>Amendament propus de Comisia pentru afaceri europene, in vederea unei coordonari mai eficiente si pentru cresterea gradului de absorbtie.</p> <p>Autori: senator Anca Boagiu, senator Octavian Motoc, senator Mihaela Popa, senator Dorin Dobra.</p> <p>Amendamentul a fost respins de Comisia pentru buget si Comisia pentru transporturi si energie, cu majoritate de voturi.</p>

	<p>îndeplinește funcția de Autoritate de management pentru Programul operațional sectorial Transport și de Autoritate de implementare a proiectelor Ex-ISPA, cu excepția personalului angajat în structurile de specialitate care au ca atribuții gestionarea Master planului general de transport în număr de 6 posturi și a două posturi din cadrul structurii cu atribuții în gestionarea resurselor bugetare alocate în cadrul cap. 56 - Proiecte cu finanțare nerambursabilă.</p>		
--	--	--	--